COURT ONLINE COVER PAGE

IN THE HIGH COURT OF SOUTH AFRICA WESTERN CAPE DIVISION, CAPE TOWN

CASE NO: 2025-078807

In the matter between:

ECONOMIC FREEDOM FIGHTERS

Plaintiff / Applicant / Appellant

and

MINISTER OF FINANCE

Defendant / Respondent

Annexure 04

NOTE: This document was filed electronically by the Registrar on 2/6/2025 at 12:28:00 PM South African Standard Time (SAST). The time and date the document was filed by the party is presented on the header of each page of this document.



ELECTRONICALLY SIGNED BY:

Registrar of The High Court, Western Cape Division, Cape Town

| | | ENOCH GODONGWANA MINISTER OF FINANCE |
|---|---|--|
| | SCHEDULE | |
| By the substitution of Note 8 in Section A to Part 5 of Schedule No. 1 with the following: | dule No. 1 with the following: | |
| 8. (a) For the purposes of item 195.10.03 the rate of fuel low shall he the environ of the . | of filed lovy chall be the crim of the . | antie e de la fange fan it de fan de fange fan de fan d |
| | or the filter, and | |
| (ii) carbon fuel levy at a rate of 14 cents per litte. (b) For the purposes of items 195 10 15: 195 10 17: 195 11 | (ii) carbon fixel levy at a rate of 14 conts per fifte. For the purposes of fierns 195, 10, 15: 195, 10, 17: 194, 47, 105, 43, 45, 43, 47, 405, 43, 74, 405, 40, 40, 40, 40, 40, 40, 40, 40, 40, 40 | |
| | and performance of the sum of the sum of the second sum of the s | |
| | is per litte. | |
| the pr | of fuel tevy shall be the sum of the - | |
| (i) general rulei lovy at a rate of rili cents per fitre; and (ii) carbon fuel levy at a rate of rili cents per fitre. | cents per iltre; and s per iltre. | |
| By the substitution of the following: | | |
| Puel - Article Description - Lovy Nem | | Rate of the second seco |
| 2710.12.02 | Petrol, as defined in Additorial Note 1(b) to Chapter 27 | a manuar and the second and a manuar and a second and a second and a second a second a second a second a second |
| 2710.12.26 | illuminating kerosene, as defined in Additional Note 1(f) to Chapter 27, unmarked | 402c/li |
| 2710.12.30 | Distillate fuel, as defined in Additional Note 1(g) to Chapter 27 | 402cM |
| 2710.12.39 | Specified allphatic hydrocarbons solvents, as defined in Additional Note 1(ii) to Chapter 27, unmarked | 402c/11 |
| 2710.19.26 | lituminating kerosene, as defined in Additional Note 1(f) to Chapter 27, unmarked | 402chi |
| 2710.19.30 | as defined in Additional Note 1(g) to Chapter 27 | 402c/li |
| 2710.19.26 | lituminating kerosene, as defined in Additional Note 1(f) to Chapter 27, unmarked Distillate fuel, as defined in Additional Note 1(g) to Chapter 27 | 402chi 402chi |

CO

~~~~.

By the substitution of the following:

| tein      |            | Levy Item                                                                                            | Rate of<br>Fuel Levy |
|-----------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| 195.13.21 | 2710.19.39 | Specified alighatic hydrocarbon solvents, as defined in Additional Note (ij) to Chapter 27, unmarked | 4020/1               |
| 195.20.01 | 3826.00.10 | Biodiesel as specified in Additional Note 1(a) to Chapter 38                                         | 192.5c/li            |
| 195.20.03 | 3826.00.90 | Other biodiesel                                                                                      | 402c/ii              |

QŴ



.....

Page 2 of 8

| But die dreibinder van Nota 8 in Adaeling A tet Deel 5 van Bylae No. 1 met die volgende:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul> <li>(a) Vr die doeleindes van item 155.10.03 set die skaal van 401 sent per liter, en</li> <li>(b) ølgemene brandstofhreffing teen 'n skaal van 401 sent per liter, en</li> <li>(c) kootechbrandstofhreffing teen 'n skaal van 401 sent per liter, en</li> <li>(d) kootechbrandstofhreffing teen 'n skaal van 41 sent per liter, en</li> <li>(e) vir die doeleindes van items 195.10.15; 195.10.27; 195.13.15, 195.13.17, 195.13.21 en 195.20.03 sol die skaal van brandstofhreffing die som wees van die</li> <li>(i) kootechbrandstofhreffing teen 'n skaal van 75 sent per liter, en</li> <li>(ii) kootechbrandstofhreffing teen 'n skaal van 75 sent per liter, en</li> <li>(ii) kootechbrandstofhreffing teen 'n skaal van 75 sent per liter, en</li> <li>(ii) kootechbrandstofhreffing teen 'n skaal van 75 sent per liter, en</li> <li>(ii) algemene brandstofhreffing teen 'n skaal van 75 sent per liter, en</li> <li>(ii) algemene brandstofhreffing teen 'n skaal van 75 sent per liter, en</li> <li>(ii) kootstofbrandstofhreffing teen 'n skaal van 192.5 sent per liter, en</li> <li>(ii) kootstofbrandstofhreffing teen 'n skaal van tat sent per liter.</li> <li>(ii) kootstofbrandstofhreffing teen 'n skaal van tat sent per liter.</li> <li>(ii) kootstofbrandstofhreffing teen 'n skaal van tat sent per liter.</li> <li>(iii) kootstofbrandstofhreffing teen 'n skaal van tat sent per liter.</li> <li>(ii) kootstofbrandstofhreffing teen 'n skaal van tat sent per liter.</li> <li>(ii) kootstotk 27</li> <li>(iii) Tartefpos</li> <li>(iii) Tartefpos</li> <li>(iii) printering 1(j) by Hootstuk 27</li> <li>(iii) tat disionele Opmerking 1(j) by Hootstuk 27</li> <li>(iii) statisteerte alitatee kootwaterstofopfosmidet Soos onnskryf in Addisionele Opmerking 1(j) by Hootstuk 27</li> <li>(iii) tatisteerte alitates kootwaterstofopfosmidet Opmerking 1(j) by Hootstuk 27</li> <li>(iii) 2710.12.26</li> <li>(iii) Distiliaaturandstof, soos onnskryf in Addisionele Opmerking 1(j) by Hootstuk 27</li> <li>(iii) 2710.13.23</li> <li>(iii) Distiliaaturandstof, soos onnskryf in Addision</li></ul> |
| <ul> <li>(i) elgemene brandstofheffing teen 'n skaal van 401 sent per liter, en</li> <li>(ii) kootstofherfing teen 'n skaal van 401 sent per liter, en</li> <li>(ii) kootstofherandstohheffing teen 'n skaal van 14 sent per liter, en</li> <li>(ii) kootstofherandstohheffing teen 'n skaal van 75 sent per liter, en</li> <li>(ii) kootstofherandstohheffing teen 'n skaal van 75 sent per liter, en</li> <li>(ii) kootstofherandstohheffing teen 'n skaal van 132.5 10.21, 195.13.17, 195.13.21 en 195.20.03 sal die skaal van brandstohheffing die som wees van die</li> <li>(ii) kootstofherandstohheffing teen 'n skaal van 129.5 sent per liter, en</li> <li>(ii) kootstofherandstohheffing teen 'n skaal van handstohheffing die som wees van die -</li> <li>(ii) kootstofherandstohheffing teen 'n skaal van nut sent per liter, en</li> <li>(ii) kootstofherandstohheffing teen 'n skaal van nut sent per liter, en</li> <li>(ii) kootstofherandstohheffing teen 'n skaal van nut sent per liter.</li> <li>(ii) kootstofherandstohheffing teen 'n skaal van nut sent per liter.</li> <li>(ii) kootstofherandstohheffing teen 'n skaal van sent per liter.</li> <li>(ii) kootstofherandstohheffing teen 'n skaal van nut sent per liter.</li> <li>(ii) kootstofhefing teen 'n skaal van nut sent per liter.</li> <li>(ii) kootstotherandstohneffing teen 'n skaal van nut sent per liter.</li> <li>(ii) kootstotherandstohneffing teen 'n skaal van nut sent per liter.</li> <li>(ii) kootstotherandstohneffing teen 'n skaal van nut sent per liter.</li> <li>(iii) kootstotherandstohneffing teen 'n skaal van nut sent per liter.</li> <li>(ii) kootstotherandstohneffing teen 'n skaal van nut sent per liter.</li> <li>(ii) kootstuk 27.</li> <li>(iii) 270.12.28</li> <li>(iii) Pertohestuk 's oos omskryf in Addistonele Opmerking 1(g) by Hootstuk 27</li> <li>(ii) 2710.12.39</li> <li>(ii) Gespeafifieentee alliafiese kooh waterstofoptosmideel, soos omskryf in Addistonele Opmerking 1(g) by Hootstuk 27</li> <li>(ii) 2710.12.30</li> <li>(ii) Distillianthrandstof, soos omskryf in Addistonele Opmerk</li></ul> |
| <ul> <li>(i) koolstohrandstohreffing teen 'n skaal van 14 seni, per liter</li> <li>(b) Vir die doeleindes van items 195.10.17: 195.10.21, 195.13.17, 195.13.21 en 195.20.03 sol die skaal van brandstohreffing die som wees van die algemene brandstohreffing teen 'n skaal van 17 sent per liter. en</li> <li>(i) algemene brandstohreffing teen 'n skaal van 17 sent per liter.</li> <li>(ii) kootstohrandstohreffing teen 'n skaal van 17 sent per liter.</li> <li>(i) algemene brandstohreffing teen 'n skaal van 192.5 sent per liter. en</li> <li>(i) algemene brandstohreffing teen 'n skaal van 192.5 sent per liter.</li> <li>(ii) algemene brandstohreffing teen 'n skaal van nut sent per liter.</li> <li>(i) algemene brandstohreffing teen 'n skaal van nut sent per liter.</li> <li>(i) algemene brandstohreffing teen 'n skaal van nut sent per liter.</li> <li>(ii) algemene brandstohreffing teen 'n skaal van nut sent per liter.</li> <li>(i) algemene brandstohreffing teen 'n skaal van nut sent per liter.</li> <li>(ii) kootstohrandstohreffing teen 'n skaal van nut sent per liter.</li> <li>(ii) algemene brandstohreffing teen 'n skaal van nut sent per liter.</li> <li>(ii) kootstohrandstohreffing teen 'n skaal van nut sent per liter.</li> <li>(ii) kootstohrandstohreffing teen 'n skaal van nut sent per liter.</li> <li>(ii) kootstohrandstohreffing teen 'n skaal van nut sent per liter.</li> <li>(ii) hordstohr 27</li> <li>2710.12.28</li> <li>(ii) Detholstohrefe Opmerking 1(b) by Hootstuk 27</li> <li>2710.13.30</li> <li>Gespesifiseerde alifatiese kootwaterstofoplosmidetele, scos omskryf in Addistonele Opmerking 1(f) by Hootstuk 27</li> <li>2710.19.20</li> <li>Distiliaatbrandstof, scos omskryf in Addistonele Opmerking 1(f) by Hootstuk 27</li> <li>2710.19.30</li> <li>Desteasifiseerde alifatiese kootwaterstofoplosmidetele, scos omskryf in Addistonele Opmerking 1(f) by Hootstuk 27</li> <li>2710.19.30</li> <li>Distiliaatbrandstof, scos omskryf in Addistonele Opmerking 1(f) by Hootstuk 27</li> </ul>                                                                 |
| <ul> <li>(b) Vir Gie doeleindes van items 195.10.17; 135.10.21, 195.13.17, 195.13.21 en 195.20.03 sul die skaal van brandstofhefting die som wees van die algemene brandstofhefting teen 'n skaal van 365 sent per liter: en</li> <li>(i) kootsofbrandstohnefting teen 'n skaal van 17 sent per liter.</li> <li>(i) kootsofbrandstohnefting teen 'n skaal van 125.5 sent per liter.</li> <li>(i) algemene brandstofhefting teen 'n skaal van 125.5 sent per liter.</li> <li>(ii) kootsofbrandstohnefting teen 'n skaal van 122.5 sent per liter.</li> <li>(ii) algemene brandstofhefting teen 'n skaal van 122.5 sent per liter.</li> <li>(ii) kootsofbrandstofhefting teen 'n skaal van 122.5 sent per liter.</li> <li>(ii) kootsofbrandstofhefting teen 'n skaal van 122.5 sent per liter.</li> <li>(ii) kootsofbrandstofhefting teen 'n skaal van 122.5 sent per liter.</li> <li>(ii) kootsofbrandstofhefting teen 'n skaal van 122.5 sent per liter.</li> <li>(ii) kootsofbrandstofhefting teen 'n skaal van 122.5 sent per liter.</li> <li>(ii) kootsofbrandstoffing teen 'n skaal van 122.5 sent per liter.</li> <li>(ii) kootsofbrandstoffing teen 'n skaal van 122.5 sent per liter.</li> <li>(ii) kootsofbrandstofhefting teen 'n skaal van 122.5 sent per liter.</li> <li>(ii) kootsofbrandstofhefting teen 'n skaal van 122.5 sent per liter.</li> <li>(ii) kootsofbrandstofhefting teen 'n skaal van 122.5 sent per liter.</li> <li>(ii) kootsofbrandstofhefting teen 'n skaal van 122.5 sent per liter.</li> <li>(ii) kootstofbrandstofhefting teen 'n skaal van 122.5 sent per liter.</li> <li>(ii) kootstofbrandstofhefting teen 'n skaal van 122.5 sent per liter.</li> <li>(ii) kootstuk 27, ongemerk 27</li> <li>(ii) 210.12.28</li> <li>(ii) 256</li> <li>Verhittingskeroseen, soos omskryf in Addistonele Opmerking 1(1) by Hoofstuk 27, ongemerk 27</li> <li>(i) 13.30</li> <li>(i) 13.30</li> <li>(i) 13.30</li> <li>(i) 14.12.30</li> <li>(i) 15.41.40.51.41.5.05</li> </ul>                                                                                                                                      |
| 0)       agemente pranostonherting teen 'n skaal van 17 sent per liter; en         (ii)       koolstofbrandstohnerting teen 'n skaal van 17 sent per liter; en         (ii)       koolstofbrandstohnerting teen 'n skaal van 12 sent per liter; en         (ii)       algemene brandstohnerting teen 'n skaal van 12 sent per liter; en         (ii)       koolstofbrandstohnerting teen 'n skaal van nut sent per liter; en         (ii)       koolstofbrandstohnerting teen 'n skaal van nut sent per liter; en         (ii)       koolstofbrandstohnerting teen 'n skaal van nut sent per liter.         (iii)       koolstofbrandstohnerting teen 'n skaal van nut sent per liter.         (ii)       koolstofbrandstohnerting teen 'n skaal van nut sent per liter.         (iii)       koolstofbrandstohnerting teen 'n skaal van nut sent per liter.         (ii)       koolstofbrandstohnerting teen 'n skaal van nut sent per liter.         (iii)       koolstofbrandstohnerting teen 'n skaal van nut sent per liter.         (ii)       koolstofbrandstohnerting teen 'n skaal van nut sent per liter.         (iii)       koolstofbrandstohnerting teen 'n skaal van nut sent per liter.         (iii)       koolstofbrandstofherting teen 'n skaal van nut sent per liter.         (iii)       koolstofbrandstofbrandstofherting teen 'n skaal van nut sent per liter.         (iii)       koolstofbrandstofbrandstofbrandstofbrandstofbrandstofbrandstofbrandstofbrandstofbrandstofbran                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <ul> <li>(c) Vir die doeleindes van item 195.20.01 sei die skaal van brandstofhefing die som wees van die -         <ul> <li>il algemene brandstofhefing teen 'n skaal van nut sent per liter.</li> <li>in koolstofbrandstofhefing teen 'n skaal van nut sent per liter.</li> <li>(i) koolstofbrandstofhefing teen 'n skaal van nut sent per liter.</li> <li>(ii) koolstofbrandstofhefing teen 'n skaal van nut sent per liter.</li> <li>(iii) koolstofbrandstofhefing teen 'n skaal van nut sent per liter.</li> <li>(ii) koolstofbrandstofhefing teen 'n skaal van nut sent per liter.</li> <li>(ii) koolstofbrandstofhefing teen 'n skaal van nut sent per liter.</li> </ul> </li> <li>Artikol Beskrywing</li> <li>2710.12.02 Petrol, scos omskryf in Addisionele Opmerking 1(b) by Hoofstuk 27</li> <li>2710.12.39 Petrol, scos omskryf in Addisionele Opmerking 1(f) by Hoofstuk 27</li> <li>2710.12.39 Gespesifiseende alliatiese kootwaterstofoplosmiddels, scos omskryf in Addisionele Opmerking 1(f) by Hoofstuk 27</li> <li>2710.12.39 Gespesifiseende alliatiese kootwaterstofoplosmiddels, scos omskryf in Addisionele Opmerking 1(f) by Hoofstuk 27</li> <li>2710.12.39 Gespesifiseende alliatiese kootwaterstofoplosmiddels, scos omskryf in Addisionele Opmerking 1(f) by Hoofstuk 27</li> <li>2710.13.30 Distillaatbrandstof, scos omskryf in Addisionele Opmerking 1(g) by Hoofstuk 27</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| (1) algemene brandstofherfing teen 'n skaal van 192.5 sent per liter; en         (1) koodstofbrandstofherfing teen 'n skaal van nut sent per liter.         (1) koodstofbrandstofherfing teen 'n skaal van nut sent per liter.         rervanging van die volgende:         • Tarterhoos         710.12.26         Verhittingskeroseen, soos omskryf in Addisionele Opmerking 1(b) by Hoofstuk 27         2710.12.28       Verhittingskeroseen, soos omskryf in Addisionele Opmerking 1(b) by Hoofstuk 27         2710.12.39       Gespesifiseerde alifatiese koohvaterstofoplosmiddels, soos omskryf in Addisionele Opmerking 1(f) by Hoofstuk 27         2710.12.39       Verhittingskeroseen, soos omskryf in Addisionele Opmerking 1(f) by Hoofstuk 27         2710.12.39       Gespesifiseerde alifatiese koohvaterstofoplosmiddels, soos omskryf in Addisionele Opmerking 1(g) by Hoofstuk 27         2710.12.39       Verhittingskeroseen, soos omskryf in Addisionele Opmerking 1(g) by Hoofstuk 27         2710.12.39       Verhittingskeroseen, soos omskryf in Addisionele Opmerking 1(g) by Hoofstuk 27         2710.13.29       Verhittingskeroseen, soos omskryf in Addisionele Opmerking 1(f) by Hoofstuk 27         2710.12.28       Verhittingskeroseen, soos omskryf in Addisionele Opmerking 1(f) by Hoofstuk 27         2710.12.29       Ustiliaautbrandstof, soos omskryf in Addisionele Opmerking 1(f) by Hoofstuk 27, ongemerk                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| (ii)       kootstofbrandstofheffing teen 'n skaal van nut sent per liter.         rervanging van die volgende:       Artikeli Beskrywing         iii       Tariefpos         Andre volgende:       Artikeli Beskrywing         2710.12.02       Petrol, scors omskryf in Addisionele Opmerking 1(b) by Hoofstuk 27         2710.12.02       Petrol, scors omskryf in Addisionele Opmerking 1(b) by Hoofstuk 27         2710.12.30       Distillaatbrandstof, scors omskryf in Addisionele Opmerking 1(j) by Hoofstuk 27         2710.12.30       Distillaatbrandstof, scors omskryf in Addisionele Opmerking 1(j) by Hoofstuk 27         2710.12.30       Distillaatbrandstof, scors omskryf in Addisionele Opmerking 1(j) by Hoofstuk 27         2710.12.30       Distillaatbrandstof, scors omskryf in Addisionele Opmerking 1(j) by Hoofstuk 27         2710.12.39       Gespesifiseende alifatiese koolwaterstofoplosmiddels, scors omskryf in Addisionele Opmerking 1(j) by Hoofstuk 27         2710.12.30       Distillaatbrandstof, scors omskryf in Addisionele Opmerking 1(j) by Hoofstuk 27         2710.13.20       Distillaatbrandstof, scors omskryf in Addisionele Opmerking 1(j) by Hoofstuk 27                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Networking van die volgende:           Tartierbos         Artikei Beskrywing           2710.12.02         Petrol, soos omskryf in Addisionele Opmerking 1(b) by Hoofstuk 27           2710.12.28         Verhittingskeroseen, soos omskryf in Addisionele Opmerking 1(b) by Hoofstuk 27           2710.12.39         Distillaetbrandstof, soos omskryf in Addisionele Opmerking 1(g) by Hoofstuk 27           2710.12.39         Cespesifiseerde alfatiese koolwaterstofoplosmiddels, soos omskryf in Addisionele Opmerking 1(g) by Hoofstuk 27           2710.12.39         Gespesifiseerde alfatiese koolwaterstofoplosmiddels, soos omskryf in Addisionele Opmerking 1(g) by Hoofstuk 27           2710.12.39         Verhittingskeroseen, soos omskryf in Addisionele Opmerking 1(g) by Hoofstuk 27           2710.12.39         Cespesifiseerde alfatiese koolwaterstofoplosmiddels, soos omskryf in Addisionele Opmerking 1(g) by Hoofstuk 27, ongemerk           2710.12.30         Distillaetbrandstof, soos omskryf in Addisionele Opmerking 1(g) by Hoofstuk 27, ongemerk           2710.12.30         Distillaetbrandstof, soos omskryf in Addisionele Opmerking 1(g) by Hoofstuk 27, ongemerk                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 2710.12.02       Petrol, soos omskryf in Addisionele Opmerking 1(b) by Hoofstuk 27         2710.12.26       Verhittingskeroseen, soos omskryf in Addisionele Opmerking 1(f) by Hoofstuk 27, ongemerk         2710.12.30       Distiliaatbrandstof, soos omskryf in Addisionele Opmerking 1(g) by Hoofstuk 27, ongemerk         2710.12.30       Distiliaatbrandstof, soos omskryf in Addisionele Opmerking 1(g) by Hoofstuk 27, ongemerk         2710.12.39       Gespesifiseerde alifatiese koolwaterstofoplosmiddels, soos omskryf in Addisionele Opmerking 1(g) by Hoofstuk 27, ongemerk         2710.12.39       Verhittingskeroseen, soos omskryf in Addisionele Opmerking 1(f) by Hoofstuk 27, ongemerk         2710.12.30       Distiliaatbrandstof, soos omskryf in Addisionele Opmerking 1(f) by Hoofstuk 27, ongemerk         2710.19.30       Distiliaatbrandstof, soos omskryf in Addisionele Opmerking 1(f) by Hoofstuk 27, ongemerk         2710.19.30       Distiliaatbrandstof, soos omskryf in Addisionele Opmerking 1(f) by Hoofstuk 27, ongemerk                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 2710.12.26       Verhittingskeroseen, soos omskryf in Addisionele Opmerking 1(f) by Hoofstuk 27, ongemerk         2710.12.30       Distillaatbrandstof, soos omskryf in Addisionele Opmerking 1(g) by Hoofstuk 27         2710.12.39       Gespesifiseerde allfatiese koolwaterstofoplosmiddels, soos omskryf in Addisionele Opmerking 1(g) by Hoofstuk 27         2710.12.39       Verhittingskeroseen, soos omskryf in Addisionele Opmerking 1(g) by Hoofstuk 27         2710.12.39       Cespesifiseerde allfatiese koolwaterstofoplosmiddels, soos omskryf in Addisionele Opmerking 1(f) by Hoofstuk 27, ongemerk         2710.19.26       Verhittingskeroseen, soos omskryf in Addisionele Opmerking 1(f) by Hoofstuk 27, ongemerk         2710.19.26       Distillaatbrandstof, soos omskryf in Addisionele Opmerking 1(f) by Hoofstuk 27, ongemerk         2710.19.20       Distillaatbrandstof, soos omskryf in Addisionele Opmerking 1(g) by Hoofstuk 27, ongemerk                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 2710.12.30       Distillatorandstot, soos omskryf in Addisionete Opmerking 1(i) by Hoofstuk 27, ongemerk         2710.12.30       Distillatorandstot, soos omskryf in Addisionete Opmerking 1(j) by Hoofstuk 27, ongemerk         2710.12.30       Gespesifiseerde alifatiese koolwaterstofoplosmiddels, soos omskryf in Addisionele Opmerking 1(j) by Hoofstuk 27, ongemerk         2710.19.26       Verhittingskeroseen, soos omskryf in Addisionele Opmerking 1(f) by Hoofstuk 27, ongemerk         2710.19.30       Distillatorandstof, soos omskryf in Addisionele Opmerking 1(f) by Hoofstuk 27, ongemerk                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 2710.12.39     Gespesifiseerde alitatiese koolwaterstofoplosmiddels, soos omskryf in Addisionele Opmerking 1(i) by Hoofstuk 27, ongemerk       2710.19.26     Verhittingskenoseen, soos omskryf in Addisionele Opmerking 1(f) by Hoofstuk 27, ongemerk       2710.19.30     Distillaatbrandstof, soos omskryf in Addisionele Opmerking 1(g) by Hoofstuk 27, ongemerk                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 2710.19.26         Verhittingskeroseen, soos omskryf in Addisionele Opmerking 1(f) by Hoofstuk 27, ongemerk           2710.19.30         Distilleatbrandstof, soos omskryf in Addisionele Opmerking 1(g) by Hoofstuk 27                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 2710.19.30 Distillatibrandstof, soos omskryf in Addisionele Opmerking 1(g) by Hoofstuk 27                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964. WYSIGING VAN BYLAE NO. 1 (NO. 1/54.....)

. Sance

Staatskoerant No. No. R.

a contraction of the second

- servery

Deur die vervanging van die volgende:

| Skaal van<br>Etempter offentige                           | ADEAL                                                                                                                      | 192.56/1                                                            | il eccy         |                                                                                                                 |
|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Brandstot- Tarterpois Artikiel Beskrywing<br>heffinglitem | Gespesifiseerde alifabiese kootwaterstofoplosmiddels, soos omskryf in Addisionele Opmerking 1(ii) by Hoofstuk 27, cmnamerk | Biodiesel soos omskryf in Addisionele Opmerking 1(a) by Hoofstuk 38 | Ander biodiesel |                                                                                                                 |
| Tarlefpos                                                 | 2710.19.39                                                                                                                 | 3826.00.10                                                          | 3826.00.90      | n verden of statement and de average and de average (in the statement average average average) statement (inter |
| Brandstof-<br>heffingitern                                | 195.13.21                                                                                                                  | 195.20.01                                                           | 195.20.03       |                                                                                                                 |

4

R OF THE HIGH COURT OF SOUTH AFF WESTERN CAPE DIVISION, RAR OF THE HIGH COURT OF SOUTH AFR WESTERN CAPE DIVISION, CAPE TOWN

A

| In the order of the drawn of claim hand, if the head in Claim band hand, with effect the head in Claim band hand, with the Advance and Claim hand. SOREDULE S                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | n terms of sectio | on 75 of th  | le Custom                  | and Frike art 19Rd Part 3 of Schaduld kin R to the cold durito harden and under unter and an and an output of the free durito harden and |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| The extent of Note<br>The extent of refun<br>ON LANI<br>(i)<br>(i)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                   |              |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| The substitution of Note<br>The extent of return<br>()<br>(i)<br>(ii)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                   |              |                            | SCHEDULE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| The extert of return ON LANI<br>(I) (I) (I)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | By the substit    | tution of N  | lote(s) 6(l                | with the following:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                   | extent of re | stund for e                | ible purchases -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                   | ON L         | AND                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Mode of calcutation of refund is as follows:         (aa)       For 1 000 titres eligible purchases -<br>1 000 x 80 per cent equals 800 fitres on wh<br>(bb)         (bb)       For 1 000 titres less 300 fitres equals 700 litres         OFFSHORE       Offshore vessels, including -<br>(aa)         (ab)       commercial fishing vessels;         (bb)       costing vessels;         (bb)       costing vessels;         (cc)       offshore mining;         (ad)       vessels owned by fite National Sea Rescue<br>(ee)         vessels owned by fite National Sea Rescue<br>(ee)       vessels; or         (ff)       vessels owned by fite National Sea Rescue<br>(ee)         (gg)       vessels onducting research in support of t<br>(ff)         vessels conducting research in support of<br>(ff)       vessels; including -<br>(aa)         (ad)       vessels operated by Portnet;         (ff)       vessels, including -<br>(aa)       astrol vessels, including -<br>(aa)         Harbour vessels, including -<br>(aa)       astrol berrated by Portnet;         (ab)       vessels useed by in-port bunker barge operated<br>(bb)       vessels used by in-port bunker barge operated<br>(bb)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                   | 0            | Farmit                     | I, forestry or mining on land is 154,0 cents per filte fuel levy on 80 per cant of eligible purchases, plus 218,0 cents per litre Road Accident Fund levy es equalling 372,0 cents per litre on 80 per cent of the total eligible purchases.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <ul> <li>(aa) For 1 000 litres eligible purchases - <ul> <li>1000 x 80 per cent equals 800 fitres on wh</li> <li>(bb) For 1 000 litres less 300 litres equals 700 litres</li> <li>CFFSHORE</li> <li>Offshore vessels, including - <ul> <li>(aa) commercial fishing vessols;</li> <li>(bb) coasting vessels;</li> <li>(cc) offshore mining;</li> <li>(bb) coasting vessels;</li> <li>(cc) offshore mining;</li> <li>(dd) vessels owned by fhe National Sea Rescue</li> <li>(ee) vessels owned by the National Sea Rescue</li> <li>(ee) vessels owned by the National Sea Rescue</li> <li>(ee) vessels owned by the National Sea Rescue</li> <li>(dd) vessels owned by the National Sea Rescue</li> <li>(ee) vessels or uniting;</li> <li>(dd) vessels owned by the National Sea Rescue</li> <li>(ee) vessels operated by Portnet;</li> <li>(aa) harbour vessels, including -</li> <li>(aa) harbour vessels including -</li> <li>(ab) vessels used by in-port bunker barge opera</li> <li>218.0 cents per litre Road Accident Fund le RAI.</li> </ul> </li> </ul></li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                   |              | Mode                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 1000 x 80 per cent equals 800 fitres on wh         (bb)       For 1 000 fitres purchased of which 300 litres         1000 fitres less 300 litres equats 700 litres         CFFSHORE       Offshore vessels, including -         (fb)       coasting vessels;         (fd)       vessels owned by fhe National Sea Rescue         (dd)       vessels conducting research in support of f         (ff)       coastal patrol vessels; or         (ff)       coastal patrol vessels; or         (gg)       vessels onducting research in support of t         (ff)       coastal patrol vessels; or         (ff)       coastal patrol vessels; or         (ff)       coastal patrol vessels; or         (gg)       vessels operated by Portnet;         (aa)       harbour vessels operated by Portnet;         (bb)       vessels used by in-port bunker barge operated by Portnet;         (bb)       vessels used by in-port bunker barge operated by Portnet;         (bb)       vessels used by in-port bunker barge operated by Portnet;         (fb)       vessels used by in-port bunker barge operered bard                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |              | (aa)                       | For 1 000 litres eligible purchases -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <ul> <li>(bb) For 1 000 litres purchased of which 300 litres</li> <li><b>OFFSHORE</b></li> <li><b>OFFSHORE</b></li> <li>Offshore vessels, including-</li> <li>(aa) commercial fishing vescels;</li> <li>(bb) coasting vessels;</li> <li>(bb) coasting vessels;</li> <li>(cc) offshore mining;</li> <li>(dd) vessels owned by fhe National Sea Rescue</li> <li>(ea) vessels owned by fhe National Sea Rescue</li> <li>(eb) vessels owned by fhe National Sea Rescue</li> <li>(dd) vessels conducting research in support of t</li> <li>(ff) coastal potrol vessels; or</li> <li>(gg) vessels conducting research in support of t</li> <li>(ff) coastal potrol vessels; or</li> <li>(gg) vessels operated by Portnet;</li> <li>(aa) harbour vessels including -</li> <li>(ab) vessels used by in-port bunker barge opera</li> <li>(bb) vessels used by in-port bunker barge opera</li> <li>RAIL.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                   |              |                            | 1 000 x 80 per cent equals 800 litres on which a refund of 372,0 cent per litre may be claimed;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <ol> <li>1 000 litres less 300 litres equats 700 litres</li> <li>OFFSHORE</li> <li>Offshore vessels, including-         <ul> <li>(aa) commercial fishing vessols;</li> <li>(bb) coasting vessels;</li> <li>(cc) offshore mining;</li> <li>(dd) vessels owned by fine National Sea Rescue</li> <li>(ee) vessels owned by fine National Sea Rescue</li> <li>(ee) vessels owned by the National Sea Rescue</li> <li>(gg) vessels conducting research in support of t</li> <li>(ff) coastal potrol vessels; or</li> <li>(gg) vessels conducting research in support of t</li> <li>(ff) coastal potrol vessels; or</li> <li>(gg) vessels conducting research in support of t</li> <li>(ff) coastal potrol vessels; or</li> <li>(gg) vessels conducting research in support of t</li> <li>(ff) coastal potrol vessels; or</li> <li>(gg) vessels conducting research in support of t</li> <li>(ff) coastal potrol vessels; including -</li> <li>(aa) harbour vessels including -</li> <li>(aa) harbour vessels used by fortnet;</li> <li>(bb) vessels used by in-port bunker barge opera</li> <li>218.0 cents per litre Road Accident Fund le RAIL.</li> </ul> </li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                   |              | (qq)                       | For 1 000 litres purchased of which 300 litres represent non-eligible purchases, for example, carriage of goods for reward -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| OFSHORE Offerore vessels, including - (a) commercial fishing vessels; (b) coasting vessels; (c) offshore mining; ( |                   |              |                            | 1 000 litres less 300 litres equals 700 litres eligible purchases x 80 per cent equals 560 litres on which a refund of 372,0 cents per litre may be claimed.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Offerbore vessels, including -<br>(a) commercial fishing vessels;<br>(b) coasting vessels;<br>(c) diffshore mining;<br>(c) diffshore mining;<br>(d) vessels owned by fite National Sea Rescue Institute;<br>(d) vessels owned by fite National Sea Rescue Institute;<br>(d) vessels conducting research in support of the marine industry;<br>(f) coastel porrol vessels; or<br>(g) vessels employed to service fibre optic telecommunication cables along the coastiline of Southern Africa, is<br>365.0 cents per litre Road Accident Fund levy equating 603,0 cents per litre.<br>Harbour vessels, including -<br>(a) harbour vessels operated by Portnet;<br>(b) vessels used by Portnet;<br>(a) harbour vessels operated by Portnet;<br>(b) vessels used by Frund levy.<br>RAM.<br>RAM.<br>RAM.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                   |              | OFFS                       | OKE STATES AND A STATES AN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <ul> <li>(a3) commercial fishing vessels;</li> <li>(b) coasting vessels;</li> <li>(cc) diffshore mining;</li> <li>(cc) offshore mining;</li> <li>(cd) vessels conducting research in support of the marine industry;</li> <li>(d) vessels conducting research in support of the marine industry;</li> <li>(f) coastal patrol vessels; or</li> <li>(g) vessels employed to service fibre optic telecommunication cables along the coastiline of Southern Africa, is</li> <li>356.0 cents per litre Road Accident Fund levy equaling 603,0 cents per litre.</li> <li>Harbour vessels used by in-port bunker barge operators,</li> <li>(a3) harbour vessels operated by Portnet;</li> <li>(a5) vessels used by in-port bunker barge operators,</li> <li>218.0 cents per litre Road Accident Fund levy.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                   | (ii)         | Officht                    | s vesceis, including -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <ul> <li>(bb) coasting vessels;</li> <li>(cc) offshore mitring;</li> <li>(cd) vessels owned by the National Sea Rescue Institute;</li> <li>(dd) vessels owned by the National Sea Rescue Institute;</li> <li>(dd) vessels owned by the National Sea Rescue Institute;</li> <li>(ff) vessels conducting research in support of the marine industry;</li> <li>(ff) coastal poind vessels; or</li> <li>(gg) vessels employed to service fibre optic telecommunication cables along the coastiline of Southern Africa, is</li> <li>385,0 cents per litre Road Accident Fund levy equating 603,0 cents per litre.</li> <li>HARBOUR VESSELS</li> <li>Harbour vessels unctuding -</li> <li>(aa) harbour vessels operated by Portnet;</li> <li>(b) vessels used by in-port bunker barge operators,</li> <li>218.0 cents per litre Road Accident Fund levy.</li> <li>Ratu.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                   |              | (aa)                       | commencial fishing vessols;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <ul> <li>(cc) offshore mining;</li> <li>(dd) vessels conducting research in support of the matrine industry;</li> <li>(f) vessels conducting research in support of the matrine industry;</li> <li>(f) vessels conducting research in support of the matrine industry;</li> <li>(f) vessels conducting research in support of the matrine industry;</li> <li>(f) vessels employed to service fibre optic refecommunication cables aloring the coastiline of Southern Africa, is 365,0 cents per litre Road Accident Fund levy equaling 603,0 cents per litre.</li> <li>Harbour vessels, including -</li> <li>(a) harbour vessels, including -</li> <li>(a) harbour vessels operated by Portnet;</li> <li>(b) vessels used by in-port bunker barge operators.</li> <li>218.0 cents per litre Road Accident Fund levy.</li> <li>AAL.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                   |              | (qq)                       | coasting vessels;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <ul> <li>(dd) vessels owned by free National Sea Rescue Institute;</li> <li>(ee) vessels conducting research in support of the marine industry;</li> <li>(f) coastal pointol vessels; or</li> <li>(f) coastal pointol vessels; or</li> <li>(gg) vessels employed to service fibre optic telecommunication cables along the coastline of Southern Africa, is 335,0 cents per litre Road Accident Fund levy equalling 603,0 cents per litre.</li> <li>(ad) harbour vessels, including-</li> <li>(ad) harbour vessels operated by Portnet;</li> <li>(bb) vessels operated by Portnet;</li> <li>(bb) vessels used by in-port bunker barge operators.</li> <li>218.0 cents per litre Road Accident Fund levy.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                   |              | (50)                       | offshore mining;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <ul> <li>(ee) vessels conducting research in support of the marine industry.</li> <li>(f) coastal pointol vessels; or</li> <li>(gg) vessels employed to service fibre optic telecommunication cables alcrig the coastiline of Southern Africa, is 335,0 cents per litre Road Accident Fund levy equatiing 603,0 cents per litre.</li> <li>(ad) harbour vessels, including -</li> <li>(ad) harbour vessels including -</li> <li>(bb) vessels used by Portnet;</li> <li>(bb) vessels used by in-port bunker barge operators, 218.0 cents per litre Road Accident Fund levy.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |              | (pp)                       | vessels owned by fine National Sea Rescue Institute;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <ul> <li>(fi) coastal portrol vessels: of</li> <li>(gg) vessels employed to service fibre optic telecommunication cables along the coastiline of Southern Africa, is</li> <li>335.0 cents per litre Road Accident Fund levy, equalling 603,0 cents per litre.</li> <li>Harbour vessels, including -</li> <li>(a) harbour vessels including -</li> <li>(aa) harbour vessels operated by Portnet;</li> <li>(b) vessels used by in-port bunker barge operators.</li> <li>218.0 cents per litre Road Accident Fund levy.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                   |              | (69)                       | vessels conducting research in support of the marine industry.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <ul> <li>(99) vessels employed to service fibre optic telecommunication cables aloring the coastline of Southern Africa, is 385.0 cents per litre fuel lavy, plus 218 cents per litre Road Accident Fund lavy equalling 603,0 cents per litre.</li> <li>Harbour Vessels, including - <ul> <li>(aa) harbour vessels, including -</li> <li>(aa) harbour vessels operated by Portnet;</li> <li>(bb) vessels used by in-port bunker barge operators.</li> <li>218.0 cents per litre Road Accident Fund levy.</li> </ul> </li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                   |              | (LL)                       | coastal patrol vessels; or                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 335.0 cents per fitre fuel levy, plus 218 cents per fitre fuel levy, plus 218 cents per fitre food Accident Fund levy equatiing 603.0 cents per fitre.<br>Harbour vessels, including -<br>(aa) harbour vessels, including -<br>(ab) vessels used by forthet;<br>(ab) vessels used by in-port bunker barge operators,<br>218.0 cents per fitre Road Accident Fund levy.<br>RAIL.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                   |              | (66)                       | vescels employed to service fibre optic telecommunication cables sicrig the coastline of Southern Africa, is                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Harbour vessels, including -<br>Harbour vessels, including -<br>(a3) harbour vessels operated by Portnet;<br>(a3) harbour vessels used by in-port bunker barge operators,<br>218.0 cents per little Road Accident Fund levy.<br>RAIL.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                   |              |                            | 385.0 cents per titre fuel lavy, plus 218 cents per titre Road Accident Fund lavy equating 603,0 cents per thre.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Harbour vessels, including -<br>(aa) harbour vessels operated by Portnet;<br>(bb) vessels used by in-port bunker barge operators;<br>218.0 cents per filtre Road Accident Fund levy.<br>RAM.<br>RAM.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |              | MARE                       | UR VESSELS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Prese Bag 2002, Case To a 200<br>Harbour vessels operated by Portner;<br>vessels used by Portner;<br>resolution to the formation of the Portner;<br>resolution of the Road Accident i Fund levy.<br>218.0 cents per file<br>to the Road Accident i Fund levy.<br>218.0 cents per file<br>to the Road Accident i Fund levy.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                   | (11)         | Harbo                      | vessels, including -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Viene Bag 2000, Cale Toun 800                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                   |              | (aa)                       | REGIS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 2133.0 cents per litte Road Accident Fund ievy.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                   |              | (qq)                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 30000, Cito a Turni 6000<br>HIGH-COLUTT OF BOLTH AFI<br>CARE TOWN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | _                 |              |                            | DF THE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| age Town 8000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                   |              | RAIL                       | HIGH CC                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | A                 |              | North of the second second | and Town 8000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

1

By the substitution of Note(s) 6(b) with the following:

Locomotives used for rail freight other than those used in farming, forestry or mining, as provided in these Notes is 218,0 cents per litre Road Accident Fund levy. S

No.

1

# ELECTRICITY GENERATION PLANTS

- Distillate fuel used solely as fuel in electricity generation plants with a capacity exceeding 200 megawatt per plant, generating electricity for the national distribution network, is 192.5 cents per litre fuel levy, plus 218,0 cents per litre Road Accident Fund levy equaliting 410.5 cents per litre. Ξ
  - Any claim for a refund of levies provided for in paragraph (b)(I). (ii), (ii), (iv) or (v) to this Note must be reduced by any non-eligible purchases. (v



A



Page 6 of 8

÷

| Angenera activity for our de Coreane an Advisoned, 1964, hond Den 3 van Byta Hull, and Pagety, and Fajenty Fander, 1964, hond Den 3 van Byta Hull, yn angener, and Fajenty Vander (a polyter and fajent en pagety, and fajent en pagety and fajent en pagety. The pagety is an total and the pagety and fajent ender ender and the pagety and fajent ender ender ender and the pagety and fajent ender e                                | staatskoerant no.<br>No. R.      | WYSIGING VAN BYLAE NO. 6 (NO. 6/3/)                                                                                                                                                                                                                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BYLAE<br>Ind. is 154,0 sent per fiter brandstoffneffing op 80 persent van geskikte aankope, plu<br>.0 sent per liter op 80 persent van die totale geskikte aankope,<br>.0 sent per fiter brandstoffneffing van 372.0 sent per filer geskikte aankope,<br>.0 sent per filer op 80 persent van die totale geskikte aankope,<br>.0 sent per filer geskikte aankope verteerwoordig, byvoorbeetd, vervoer van goe<br>aarvan 300 liter waarvoor 'n terugbetaling van 372.0 sent per filer geskikte aankope, van goe<br>gelyk aan 700 liter geskikte aankope x 80 persent is gelyk aan 560 liter waarop 'n teru<br>.0 dersteuning van die manienenywerheid ondermeerm:<br>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | lagterts artikel 75 van die Doea | No. 6 by bogenoemde Wet hiermee gewysig, met ingang vanaf 4 Junie 2025, in die mate in die Bytse hier                                                                                                                                                                              |
| nd. Is 154.0 sent per fiter brandstofheffing op 80 persent van geskikte aankope, ptu<br>.0 semt per fiter op 80 persent van die totale geskikte aankope.<br>.0 semt per fiter op 80 persent van die totale geskikte aankope.<br>.0 sent per fiter gebis mag word;<br>.0 kaan 800 liter waarvoor 'n terugbetaling van 372.0 sent per fiter gebis mag word;<br>.0 kope -<br>.0 kaan 800 liter waarvoor 'n terugeskikte aankope x 80 persent is gelyk aan 560 liter waarop 'n ten<br>gelyk aan 700 liter geskikte aankope x 80 persent is gelyk aan 560 liter waarop 'n ten<br>.0 diens van veseloptiese-telekommunikasiekabets langs die kustyn van Suider-Afrika<br>.0 endersteuning van die marienenywerheid onderneem;<br><br><br><br><br><br><br>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                  | BYLAE                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <ul> <li>androu. bosbou of mynbou op land, is 154,0 sent per liter brandstofheffing op 80 persent van geskikte aankope, pluekikte aankope, pluekikte aankope is gelyk aan 372,0 sent per liter op 80 persent van die totale geskikte aankope.</li> <li>a) Vri 1000 titer geskikte aankope - 1000 s. 80 persent in 300 titer is gelyk aan 700 titer geskikte aankope x 80 persent is gelyk aan 560 titer vaarop in ten 500 titer min 300 titer is gelyk aan 700 titer min 300 titer min 300 titer is gelyk aan 700 titer min 300 titer is gelyk aan 700 titer min 300 titer is gelyk aan 700 titer min 300 titer min 300 titer is gelyk aan 700 titer min 300 titer is gelyk aan 500 titer vaarop in ten 6 waardingsinstituut besit.</li> <li>b) Vri 1000 titer min 300 titer is gelyk aan 700 titer geskikte aankope x 80 persent is gelyk aan 560 titer vaarop in ten 6 varatule aut die Nasionale Seeredingsinstituut besit.</li> <li>b) kuspetrotering vaartuie deur die Nasionale Seeredingsinstituut besit.</li> <li>b) vaartule deur die nasionale Geeredingsinstituut besit.</li> <li>c) vaartule deur titer Paadongeluktenteemmunikasiekenbet langs die kusjon van Suider-Artika is 385,0 sent per filter Paadongeluktendenteem.</li> <li>c) vaartule deur Pernetson entervargskuitoperasteurs gebruik.</li> <li>213,0 sent per filter Paadongeluktiondeheffing.</li> <li>b) Lokonotiewe vir spoorvrag gebruik uitgesonderd die gebruik vir landbou, bosbou of mynbou, soos in hilter waaroo for an entervargen of mynbou.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Deur die vervanging van Opn      | nerking 6(b) met die volgende:                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <ul> <li>Landbou, bosbou of mynbou op land. Is 154,0 sent per fiter brandstofheffing op 80 persent van geskirke aankope, ptu geskirke aankope is golyk aan 372,0 sent per liter op 80 persent van geskirke aankope.</li> <li>Vir 1 000 liter geskirke aankope - <ul> <li>(aa) Vir 1000 liter geskirke aankope van S72,0 sent per liter op 80 persent is gelyk aan 560 liter waarvoort:</li> <li>(bb) Vir 1000 liter min 300 liter is gelyk aan 700 liter geskirke aankope verteenwoordig, byvoorbeekd, vervoer van geeen van geeen is gelyk aan 700 liter min 300 liter is gelyk aan 700 liter min 300 liter filer gelyk aan 500 liter min 300 liter filer gelyk aan 500 liter min 300 liter min 300 liter min 300 liter filer gelyk aan 560 liter waarop meen van den de kontage vantule, stuli in -</li> <li>(bb) Vir 1000 liter min 300 liter file gelyk aan 700 liter geskirke aankope van envoordig, byvoorbeekd, vervoer van geeen van geekirke aankope van beskelen de kunsteen van beskelen de kunsteen van de kunsteen van de kunsteen de kunsteen van beskelen van beskelen de kunsteen van beskelen de kunsteen van de kunsteen van</li></ul></li></ul>            | OP LAND                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <ul> <li>Metode van berekenting van fenugbetalting is as volg:</li> <li>(aa) Vin 1 000 fiter geskikte aankope - <ul> <li>1 000 x 80 persent is gelyk aan 800 liter vaaavoor in tarugbetaling van 372.0 sent per filer ge6fs mag word;</li> <li>(bb) Vin 1000 fiter min 300 fiter is gelyk aan 700 fiter vaaavoor in tarugbetaling van 372.0 sent per filer ge6fs mag word;</li> <li>(bb) Vin 1000 fiter min 300 fiter is gelyk aan 700 fiter geskikte aankope verteerwoordig, byvoorbeeld, varvoer van goes</li> <li>1 000 liter min 300 fiter is gelyk aan 700 fiter geskikte aankope verteerwoordig, byvoorbeeld, varvoer van goes</li> <li>(bb) Vin 1000 liter min 300 fiter is gelyk aan 700 fiter geskikte aankope verteerwoordig, byvoorbeeld, varvoer van goes</li> <li>1 000 liter min 300 fiter is gelyk aan 700 fiter geskikte aankope verteerwoordig, byvoorbeeld, varvoer van goes</li> <li>(c) Vir susvaardes</li> <li>(d) vaartuid eder 5;</li> <li>(d) vaartuid eder 5;</li> <li>(d) vaartuid eder 7;</li> <li>(d) Lokomotew vir spoorvrag gebruik ultigesonderd dis gebruik vir landbou, bosbou of mynbou, soos in historatede</li> <li>(d) Lokomotewe vir spoorvrag gebruik ultigesonderd dis gebruik vir landbou, bosbou of mynbou, soos in historatede</li> <li>(d) Lokomotewe vir spoorvrag gebruik ultigesonderd dis gebruik vir landbou, bosbou of mynbou, soos in historatede</li> </ul> </li> </ul>                                                                                                                                                                       |                                  | ndbou, bosbou of mynbou op fand, is 154.0 sent per fiter brandstoffneffing op 80 persent van geskikte aankope, plus 218.0 sent per liter Padongeluktondsheffing op 80 persent v<br>skikte aankope is gelyk aan 372.0 sent per liter op 80 persent van die totale geskikte aankope. |
| <ul> <li>(aa) Vir 1 000 fiter geskikte aarkope -</li> <li>1000 x 80 persent is gelyk aan 800 fiter waarvoor 'n terugbelaling van 372.0 sent per fiter geêts mag word;</li> <li>(bb) Vir 1000 fiter min 300 fiter ongeskikte aankope verteenwoordig, byvoorbeeld, vervoer van goes</li> <li>1000 liter min 300 fiter is gelyk aan 700 fiter geskikte aankope x 80 persent is gelyk aan 560 fiter waaroop 'n ter</li> <li>LANDIC</li> <li>Aflandige vaarule, sluit in -</li> <li>(aa) kommarstele visvangvaartuie;</li> <li>(bb) vaarule stuit in -</li> <li>(ab) kommarstele visvangvaartuie;</li> <li>(bb) vaarule stuit avorsing ter ondersteuning van die mainentywerheid ondemeem;</li> <li>(bb) vaarule sand deur die Nasionale Seeredoingsinstituut besit.</li> <li>(bb) vaarule aangewend vir die diens van veseloptiese-telekommunifikasieldebels langs die kustyn van Suider-Afrika</li> <li>(c) vaarule aangewend vir die diens van veseloptiese-telekommunifikasieldebels langs die kustyn van Suider-Afrika</li> <li>(d) vaarule aangewend vir die diens van veseloptiese-telekommunifikasieldebels langs die kustyn van Suider-Afrika</li> <li>(f) kuspatrolering vaarutie, met inbegrip van -</li> <li>(aa) havevaarutier;</li> <li>(bb) vaarutue unitervragskuitoperateurs gebruik, vir fandbou, bosbou of mynbou, soos in hierdebels</li> <li>213.0 sent per fiter Padongelukfondsheffing.</li> <li>000R</li> <li>(iv) Lokomotewe vir spoonvrag gebruik uitgesonderd die gebruik vir fandbou, bosbou of mynbou, soos in hierdebels</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Me                               | stode van berekening van terugbetalling is as voig:                                                                                                                                                                                                                                |
| <ul> <li>(bb) v Kr 1000 KB0 persent is gelyk aan 800 liter waarvoor 'n terugbetaling van 372.0 sent per filer geets mag wond;</li> <li>(bb) v/r 1000 filer min 300 liter is gelyk aan 700 liter orgeskikte aankope verbeenwoordig, byvoorbeeld, vervoer van goes</li> <li>1 000 liter min 300 liter is gelyk aan 700 liter geskikte aankope vatteenwoordig, byvoorbeeld, vervoer van goes</li> <li>1 000 liter min 300 liter is gelyk aan 700 liter geskikte aankope vatteenwoordig, byvoorbeeld, vervoer van goes</li> <li>(ab) v/r 1000 liter min 300 liter is gelyk aan 700 liter geskikte aankope vattule, stuit in -</li> <li>(ab) kommerziële visvangvaantuie;</li> <li>(bb) kusvaardies;</li> <li>(dd) vaantuie deur die Nasionale Seereddingsinstituut besit;</li> <li>(dd) vaantuie, wei navorsing ter ondersteuning van tue</li> <li>(f) kusvaratie deur die Nasionale Seereddingsinstituut besit;</li> <li>(f) kusvaratuie deur die Nasionale Seereddingsinstituut besit;</li> <li>(f) kusvaratuie deur filer brandstofneffing, plus 218.0 sent per liter Padongelukfondsheffing is gelyk aan 603,0 sert</li> <li>(f) vaantuie deur filer brandstofneffing, plus 218.0 sent per liter Padongelukfondsheffing is gelyk aan 603,0 sent</li> <li>(f) hawevaattuie deur filer brandstofneffing.</li> <li>(f) vaantuie deur filer brandstofneffing.</li> <li>(f) vaantuie deur filer Padongelukfondsheffing.</li> <li>(f) koston vastuie deur filer Padongelukfondsheffing.</li> <li>(g) Lokomotewe vir spoonvrag gebruik uitgesonderd die gebruik vir landbou, bosbou of mynbou, soos in histrateeneeneeneeneeneeneeneeneeneeneeneeneen</li></ul>                                                                  | (as                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <ul> <li>(b) Vir 1000 filter rangetkoop waarvan 300 liter ongeskikte aankope verteemvoordig, byvoorbeeld, vervoer van goee 1000 liter min 300 liter is gelyk aan 700 liter geskikte aankope x 80 persent is gelyk aan 560 liter waarop 'n ten 1000 liter min 300 liter is gelyk aan 700 liter geskikte aankope x 80 persent is gelyk aan 560 liter waarop 'n ten LANDIG</li> <li>Aflandige vaartule, sluit in - <ul> <li>(aa) kommersiële visvangvaartule;</li> <li>(bb) kusvaardens;</li> <li>(dd) vaartule deur die Nasionale Seereddingsinstituul besit,</li> <li>(de) vaartule aantoersing ter ondersteuring van die marienenywerheid onderneem,</li> <li>(in) kuspatrolering vaartule; of</li> <li>(gs) vaartule aangewend vir die diens van veseloptiese-leiektommunikasiekabets langs die kusiyn van Suider-Afrika is 385,0 sent per filter brandstofneffing, plus 218,0 sent per liter Padongelukfondsheffing is gelyk aan 603,0 sertule met inbegrip van -</li> <li>(ab) havevaantule deur Fortnet bodryf:</li> <li>(bb) vaartule deur Fortnet bodryf:</li> <li>(bb) vaartule deur in-hawe burkervragskuitoperateurs gebruik, tir landbou, bosbou of mynbou, soos in histreauen oor</li> </ul> </li> <li>COR</li> <li>(in) Lokomotiewe vir spoonvrag gebruik uitgesonderd dié gebruik vir landbou, bosbou of mynbou, soos in histreauen oor</li> <li>(in) Lokomotiewe vir spoonvrag gebruik uitgesonderd dié gebruik vir landbou, bosbou of mynbou, soos in histreauen oor</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                  | 1 000 x 60 persent is gelyk aan 800 liter waarvoor 'n terugbetaling van 372.0 sent per liter geêts mag word;                                                                                                                                                                       |
| <ul> <li>1 000 liter min 300 liter is gelyk aan 700 liter geskikte aankope x 80 persent is gelyk aan 560 liter waarop 'n ten LANDIG</li> <li>Aflandige vaartule, sluit in - <ul> <li>(aa) kommersiële visvangvaartule;</li> <li>(bb) kusvaardens;</li> <li>(dd) vaartule deur die Nasionale Seereddingsinstituut besit,</li> <li>(ee) vaartule wat navorsing ter ondersteuning van die marienenywerheld onderneem,</li> <li>(f) kuspatrolering vaartule; of</li> <li>(gg) vaartule aangewend vir die diens van veseloptiese-telektommunikasiekabets kangs die kustyn van Suider-Afrika is 385,0 sent per filter badongeluktondsheffing is gelyk aan 603,0 sertule in hiervaartule deur Fordongeluktondsheffing is gelyk aan 603,0 sertule martule deur Formet in awevaartule deur Formet bedryf.</li> <li>(bb) vaartule deur Formet bedryf:</li> <li>(c) Lokomotewe vir spootvrag gebruik uitgesonderd die gebruik vir landbou, bosbou of mynbou, soos in histremet steuer bedryf:</li> <li>(iv) Lokomotewe vir spootvrag gebruik uitgesonderd die geb</li></ul></li></ul>            | (15)                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <ul> <li>LANDIG</li> <li>Aflandige vaartule, sult in - <ul> <li>(aa) kommersiëlie visvangvaartule,</li> <li>(bb) kusvaarders;</li> <li>(bc) kusvaarders;</li> <li>(dd) vaartule deur die Nasionale Seereddingsinstituut besit;</li> <li>(de) vaartule wat navorsing ter ondersteuning van die manienenywerheld onderneem;</li> <li>(f) kuspatrotering vaartule; of</li> <li>(g) vaartule angewend vir die diens van veseloptiese-telekommunikasiekabets langs die kusiyn van Suider-Afrika</li> <li>(g) vaartule deur Portnet bodryf:</li> <li>(g) vaartule deur Portnet bodryf:</li> <li>(a) hawevaartule, met inbegrip van - <ul> <li>(a) hawevaartule deur Portnet bodryf:</li> <li>(b) vaartule deur fitter Padongeluktondsheffing is gelyk aan 603,0 ser</li> <li>(b) vaartule deur Portnet bodryf:</li> <li>(b) vaartule deur Portnet bodryf:</li> <li>(b) vaartule deur Portnet bodryf:</li> <li>(b) vaartule deur fitter Padongeluktondsheffing.</li> <li>OR</li> <li>(iv) Lokomotiewe vir spoorvrag gebruik uitgesonderd dié gebruik vir landbou, bosbou of mynbou, soos in hierden fitter</li> </ul> </li> </ul></li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                  | 1 000 liter min 300 liter is gefyk aan 700 titer geskikte aankope x 80 persent is gefyk aan 560 liter waarop 'n terugbetaling van 372,0 sent per liter geëls mag word;                                                                                                             |
| <ul> <li>Aflandige vaartule, ştuli in -</li> <li>(aa) kommarsiële visvaarders;</li> <li>(bb) kusvaarders;</li> <li>(dd) vaartule deur die Nasionale Seereddingsinstituul besit;</li> <li>(de) vaartule deur die Nasionale Seereddingsinstituul besit;</li> <li>(ee) vaartule deur fale Nasionale Seereddingsinstituul besit;</li> <li>(f) kuspatrolering vaartule; of</li> <li>(g) vaartule aangewend vir die diens van veseloptiese-telekommunikasiekabets langs die kustyn van Suider-Afrika</li> <li>(g) vaartule aangewend vir die diens van veseloptiese-telekommunikasiekabets langs die kustyn van Suider-Afrika</li> <li>(g) vaartule aangewend vir die diens van veseloptiese-telekommunikasiekabets langs die kustyn van Suider-Afrika</li> <li>(g) vaartule deur Portmet bedryf:</li> <li>(g) vaartule deur in-hawe bunkervragskuitoperateurs gebruik,</li> <li>(b) vaartule deur in-hawe bunkervragskuitoperateurs gebruik,</li> <li>213.0 sent per liter Padongeluktondsheffing.</li> <li>OR</li> <li>(iv) Lokomotiewe vir spoorvrag gebruik uitgesonderd dié gebruik vir landbou, bosbou of mymbou, soos in historestersters</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | AFLANDIG                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <ul> <li>(a) kommersiële visvangvaartuie;</li> <li>(b) kusvaarders;</li> <li>(d) vaartuie deur die Nasionale Seereddingsinstituut besit;</li> <li>(e) vaartuie wat navorsing ter ondersteuning van die marienenywerheld ondermeern;</li> <li>(f) kuspatrolering vaartuie of<br/>vaartuie aangewend vir die diens van veseloptiese-telekommunikasiakabets langs die kusiyn van Suider-Afrika<br/>is 385,0 sent per filer brandstofneffing, plus 218,0 sent per titer Padongelukfondsheffing is golyk aan 603,0 ser<br/>hawevaartuie, met inbegrip van -</li> <li>(a) hawevaartuie deur Portnet bedryf:</li> <li>(b) vaartuie deur Portnet bedryf:</li> <li>(b) Lokomotiewe vir spoorvrag gebruik uitgesonderd dié gebruik vir landbou, bosbou of mynbou, soos in hisrestersterstersters</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                  | landige vaartule, stuit in -                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <ul> <li>(bb) kusvaarders;</li> <li>(dd) vaartuie deur die Nasionale Seereddingsinstituut besit;</li> <li>(ee) vaartuie wat navorsing ter ondersteuning van die marienenywerheld onderneem;</li> <li>(f) kuspatrolering vaartuie; of</li> <li>(f) kuspatrolering vaartuie aangewend vir die diens van veseloptiese-telekommunikastekabels langs die kustyn van Suider-Afrika</li> <li>(gg) vaartuie aangewend vir die diens van veseloptiese-telekommunikastekabels langs die kustyn van Suider-Afrika</li> <li>(ga) vaartuie aangewend vir die diens van veseloptiese-telekommunikastekabels langs die kustyn van Suider-Afrika</li> <li>(ga) vaartuie deur Portnet bodryf:</li> <li>(aa) hawevaartuie, met inbegrip van -</li> <li>(aa) hawevaartuie, met inbegrip van -</li> <li>(ab) vaartuie deur Portnet bodryf:</li> <li>(bb) vaartuie deur in-hawe bunkervragskuitoperateurs gebruik, vir landbou, bosbou of mynbou, soos in hiereseenseen in (iv) Lokomotewe vir spotruik uitgesonderd dié gebruik vir landbou, bosbou of mynbou, soos in hiereseenseen in (iv)</li> <li>(iv) Lokomotewe vir spotrvis gebruik uitgesonderd dié gebruik vir landbou, bosbou of mynbou, soos in hiereseenseen in termenteen in term</li></ul>                      | (a:                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <ul> <li>(dd) vaartulie deur die Nasionale Seereddingsinstituut besit.</li> <li>(ee) vaartulie deur die Nasionale Seereddingsinstituut besit.</li> <li>(fi) kuspatrolering vaartulie, of</li> <li>(gg) vaartulie aangewend vir die diens van veseloptiese-telekommunikasiekabets langs die kustyn van Suider-Afrika is 335,0 sent per filter brandstofheffing, plus 218,0 sent per liter Padongelukfondsheffing is gelyk aan 603,0 sen</li> <li>Hawevaantule, met inbegrip van -</li> <li>(aa) hawevaantule deur Porthet bedryf:</li> <li>(bb) vaartule deur in-hawe bunkervragskuitoperateurs gebruik,</li> <li>218,0 sent per liter Padongelukfondsheffing.</li> <li>(bb) vaartule deur in-hawe bunkervragskuitoperateurs gebruik,</li> <li>218,0 sent per liter Padongelukfondsheffing.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | (p)                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <ul> <li>(ee) vaartule wat navorsing ter ondersteuning van die marienenywerheld onderneem;</li> <li>(1) kuspatrofering vaartule; of</li> <li>(29) vaartule aangewend vir die diens van veseloptiese-telekommunikasiekabels langs die kuslyn van Suider-Afrika is 385,0 sent per filter brandstoffing, plus 218,0 sent per filter Padongelukfondsheffing is gelyk aan 603,0 sert Hawevaartule, met inbegrip van -</li> <li>(3a) hawevaartule deur Portnet bedryf:</li> <li>(bb) vaartule deur in-hawe bunkervragskuitoperateurs gebruik,</li> <li>218,0 sent per liter Padongelukfondsheffing.</li> <li>(bb) Lokomotiewe vir spoorvrag gebruik uitgesonderd dié gebruik vir landbou, bosbou of mymbou, soos in hierter and tististrettrsopwerkkukes aank.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | (dt                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <ul> <li>(ff) kuspatrolering vaartule; of</li> <li>(gg) vaartulei aangewend vir die diens van veseloptiese-telekommunikasiekabels langs die kuslyn van Suider-Afrika<br/>is 385,0 sent per filer brandstoffing, plus 218,0 sent per liter Padongeluktondsheffing is gelyk aan 603,0 sert<br/>Hawevaartule, met inbegrip van -</li> <li>(a) hawevaartule deur Portnet bedryf:</li> <li>(bb) vaartule deur in-hawe bunkervragskuitoperateurs gebruik,</li> <li>218,0 sent per liter Padongelukfondsheffing.</li> <li>(bb) vaartule deur in-hawe bunkervragskuitoperateurs gebruik,</li> <li>218,0 sent per liter Padongelukfondsheffing.</li> <li>(bb) vaartule deur in-hawe bunkervragskuitoperateurs gebruik,</li> <li>(bb) vaartule deur in-hawe bunkervragskuitoperateurs gebruik,</li> <li>218,0 sent per liter Padongelukfondsheffing.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | (66                              | vaartuie wat navorsing ter ondersteuning v                                                                                                                                                                                                                                         |
| <ul> <li>(39) vaarutuie aangewend vir die diens van veseloptiese-telekommunikasiekabets langs die kusiyn van Suider-Afrika<br/>is 335,0 sent per liter brandstofheffing, plus 218,0 sent per liter Padongelukfondsheffing is gelyk aan 603,0 sen<br/>Hawevaantule, met inbegrip van -</li> <li>(aa) hawevaantuie deur Portnet bedryf:</li> <li>(bb) vaarule deur in-hawe bunkervragskuitoperateurs gebruik,</li> <li>213,0 sent per liter Padongelukfondsheffing.</li> <li>213,0 sent per liter Padongelukfondsheffing.</li> <li>(bb) vaarule deur in-hawe bunkervragskuitoperateurs gebruik,</li> <li>213,0 sent per liter Padongelukfondsheffing.</li> <li>(bb) vaarule deur in-hawe bunkervragskuitoperateurs gebruik,</li> <li>213,0 sent per liter Padongelukfondsheffing.</li> <li>(bb) vaarule deur in-hawe bunkervragskuitoperateurs gebruik,</li> <li>Ristreffing is gebruik uitgesonderd dié gebruik vir landbou, bosbou of mynbou, soos in hierdeen filter</li> <li>(iv) Lokomotiewe vir spootvrag gebruik uitgesonderd dié gebruik vir landbou, bosbou of mynbou, soos in hierdeen kistiteriteriteriteriteriteriteriteriterite</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | (#)                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| is 335,0 sent per filter brandstoffing, plus 218,0 sent per liter Padongeluktondsheffing is gelyk aan 603,0 set<br>Hawevaartule, met inbegrip van -<br>(aa) hawevaartule deur Portnet bedryf:<br>(bb) vaartule deur in-hawe bunkervragskuitoperateurs gebruik,<br>213,0 sent per liter Padongeluktondsheffing.<br>213,0 sent per liter Padongeluktondsheffing.<br>(iv) Lotomotiewe vir spoorvrag gebruik uitgesonderd dié gebruik vir landbou, bosbou of mynbou, soos in histore<br>kistfreffsoopwEKKINCSAANLEGTE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 56)                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Hawevaartule, met inbegrip van -<br>(aa) hawevaartule deur Porthet bedryf:<br>(bb) vaartule deur Forthet bedryf:<br>(bb) vaartule deur in-hawe bunkervragskuitoperateurs gebruik,<br>218.0 sent per litter Padongeluktondsheffing.<br>218.0 sent per litter Padongeluktondsheffing.<br>(iv) Lokomotiewe vir spoonvrag gebruik vir landbou, bosbou of mymbou, soos in hier<br>RistreffsoopwEKKINGSAANLEGTE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                  | is 218,0 sent per liter Padongelukfondsheffing is gelyk aan 603,0 sen                                                                                                                                                                                                              |
| <ul> <li>(aa) hawevaartuie deur Portnet bedryf:</li> <li>(bb) vaartuie deur in-hawe bunkervragskuitoperateurs gebruik,</li> <li>213,0 sent per liter Padongeluktondsheffing.</li> <li>213,0 sent per liter Padongeluktondsheffing.</li> <li>(iv) Lokomotiewe vir spoonvrag gebruik uitgesonderd diê gebruik wir landbou, bosbou of mynbou, soos in hier woo alvo</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <ul> <li>(bb) vaarulo deur in-hawe bunkervragskuitoperateurs gebruik,</li> <li>218,0 sent per liter Padongelukfondsheffing.</li> <li>218,0 sent per liter Padongelukfondsheffing.</li> <li>(iv) Lokomotiewe vir spoorvrag gebruik uitgesonderd dié gebruik vir landbou, bosbou of mynbou, soos in hier server and severate and severated and be bruik vir landbou, bosbou of mynbou, soos in hier severated and be bruik vir landbou, bosbou of mynbou, soos in hier severated be of mynbou.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | (#1                              | hawevaartuie deur Portnet bedryf;                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 213.0 sent per liter Padangetukfondsheffing.<br>(iv) Lokomotiewe vir spoonvrag gebruik vir landbou, bosbou of mynbou, soos in hier and a gebruik vir landbou, bosbou of mynbou, soos in hier and a gebruik vir landbou, bosbou of mynbou, soos in hier and a gebruik vir landbou, bosbou of mynbou, soos in hier and a gebruik vir landbou, bosbou of mynbou, soos in hier and a gebruik vir landbou, bosbou of mynbou, soos in hier and a gebruik vir landbou, bosbou of mynbou, soos in hier and a gebruik vir landbou, bosbou of mynbou, soos in hier and a gebruik vir landbou, bosbou of mynbou, soos in hier and a gebruik vir landbou, bosbou of mynbou, soos in hier and a gebruik vir landbou, bosbou of mynbou, soos in hier and a gebruik vir landbou, bosbou of mynbou, soos in hier and a gebruik vir landbou, bosbou of mynbou, soos in hier and a gebruik vir landbou, bosbou of mynbou, soos in hier and a gebruik vir landbou, bosbou of mynbou, soos in hier and a gebruik vir landbou, bosbou of mynbou, soos in hier and a gebruik vir landbou, bosbou of mynbou, soos in hier and a gebruik vir landbou, bosbou of mynbou, soos in hier and a gebruik vir landbou, bosbou of mynbou, soos in hier and a gebruik vir landbou, bosbou of mynbou, soos in hier and a gebruik vir landbou, bosbou of mynbou, soos in hier and a gebruik vir landbou, bosbou of mynbou, soos in hier and a gebruik vir landbou, bosbou of mynbou, soos in hier and a gebruik vir landbou of mynbou, soos in hier and a gebruik vir landbou of mynbou, soos in hier and a gebruik vir landbou of mynbou of my                              | (pr                              | vaartule deur in-hawe bunkervragskuitoperateurs gebnik,                                                                                                                                                                                                                            |
| (iv) Lokomotiewe vir spotonvrag gebruik vir landbouu, bosbou of mymbou.<br>Ristrerrsonweeve of agebruik vir landbouu, bosbou of mymbou, soos in h<br>Ristrerrsonweeve of gebruik vir landbouu, bosbou of mymbou, soos in h<br>Ristrerrsonweeve of agebruik vir landbouu, bosbou of mymbou, soos in h<br>Ristrerrsonweeve of agebruik vir landbouu, bosbou of mymbou, soos in h<br>Ristrerrsonweeve of agebruik vir landbouu of mymbou, soos in h<br>Ristrerrsonweeve of agebruik vir landbouu of mymbou, soos in h<br>Ristrerrsonweeve of agebruik vir landbouu of mymbou, soos in h<br>Ristrerrsonweeve of agebruik vir landbouu of mymbou, soos in h<br>Ristrerrsonweeve of agebruik vir landbouu of mymbou, soos in h<br>Ristrerrsonweeve of agebruik vir landbouu of mymbou, soos in h<br>Ristrerrsonweeve of agebruik vir landbouu of mymbou, soos in h<br>Ristrerrsonweeve of agebruik vir landbouu of mymbou, soos in h<br>Ristrerrsonweeve of agebruik vir landbouu of mymbou, soos in h<br>Ristrerrsonweeve of agebruik vir landbouu of mymbou, soos in h<br>Ristrerrsonweeve of agebruik vir landbouu of mymbou of mymbou, soos in h<br>Ristrerrsonweeve of agebruik vir landbouu of mymbou |                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| gebruik uitgesonderd die gebruik vir landbou, bosbou of mynbou, soos in hi<br>and he control the notion of any mynbou of any mynbou of a son of the notion of a son of the notion of the not the not the                              | SPOOR                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | (N)                              | Lokomotiewe vir spotorvrag gebruik utigesonderd diê gebruik vir landbou, bosbou of mynbou, soos in hierde O                                                                                                                                                                        |
| 0.00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ELEKTRIST                        | DF THE H WESTER                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 0.04.85                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                  | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 1                                | 10 PK                                                                                                                                                                                                                                                                              |

Page 7 of 8

Deur die vervanging van Opmerking 6(b) met die volgende:

Distillaatbrandstof vir gebruik uitsluitlik as brandstof deur elektrisiteitsopwekkingsaanlegte met 'n kapasiteit van meer as 200 megawatt per aanleg, wat krag opwek vir die nasionale verspreidingsnetwerk, is 192,0 sent per liter brandstofheffing, plus 218,0 sent per liter Padongelukfondsheffing is gelyk aan 410.5 sent per liter. ε

\*

1

1. - 440' Enige eis om terughetaling van heffings waarvoor voorsiening gemaak word in paragraaf (b)(i), (ii), (iv) of (v) by hierdie Opmerking moet met enige ongeskikte aankope verminder word. (ix)

AU



4